



**PAARDEKOOPER**

EERST PRIVATE, DAN INSURANCE

Bladnr	Opmerking	Tekst Model 382.202 10-12 PIA	Tekst Model 382.202 04-26
2	Versie aanpassing	Model 382.202 10-12 PIA	Model 382.202 04-26
8	WA verhoging naar 7,5 mln	<b>5.1</b> Per gebeurtenis vergoeden wij maximaal € 5.000.000,- voor schade die u met uw boot, uw boottrailer en of de getrokken waterskiër aan anderen heeft toegebracht. Wanneer door wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid tot een lager bedrag wordt beperkt, dan is dat lagere bedrag de maximale vergoeding.	<b>5.1</b> Per gebeurtenis vergoeden wij maximaal € 7.500.000,- voor schade die u met uw boot, uw boottrailer en of de getrokken waterskiër aan anderen heeft toegebracht. Wanneer door wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid tot een lager bedrag wordt beperkt, dan is dat lagere bedrag de maximale vergoeding.
6	Vergoeding schade door boot aan waterskiers	<b>4.2</b> U bent verzekerd voor schade die door de waterskiër achter uw boot veroorzaakt wordt.	<b>4.2</b> U bent verzekerd voor schade die wordt veroorzaakt door waterskiën. En u bent verzekerd als u met de boot schade toebrengt aan de getrokken waterskiër.
11	Vergoeding schade door boot aan waterskiers		<b>Aansprakelijkheid waterskiën</b> <b>6.29</b> U bent niet verzekerd voor: - schade aan de getrokken waterskiër die ontstaat terwijl u sneller vaart dan 50 km per uur; - schade die ontstaat tijdens het waterskiën in een gebied waar dat niet is toegestaan.
5	Middellandse Zee gebied uitbreiden bij Vaargebied		<b>2.6 Middellandse Zee</b> De Europese binnenwateren, inclusief 20 NM kustbedekking, inclusief de Middellandse Zee, beperkt tot 35 graden oost en 6 graden west, echter in de Zwarte Zee alleen de Turkse kustwateren tot maximaal 30 graden Oost, met uitzondering van de kust van Noord-Afrika en Israël, Syrië en Libanon. Uitgesloten van het dekkingsgebied zijn: - Oekraïne - Russische Federatie - Belarus (Republiek Wit-Rusland) - De Zee van Azov en de territoriale wateren van Oekraïne en Russische Federatie inclusief de territoriale wateren van de Zwarte Zee.



**PAARDEKOOPER**

EERST PRIVATE, DAN INSURANCE

Bladnr	Opmerking	Tekst Model 382.202 10-12 PIA	Tekst Model 382.202 04-26
5		<b>2.6</b> Uw boot is in de verzekerde gebieden ook verzekerd als uw boot niet in het water ligt, uit het water gehaald wordt of te water wordt gelaten.	<b>2.7</b> Uw boot is in de verzekerde gebieden ook verzekerd als uw boot niet in het water ligt, uit het water gehaald wordt of te water wordt gelaten.
5	Middellandse Zee gebied uitbreiden in periode: ipv 1-4 tot 1-11 geen beperking periode	<b>2.4 Zeevaart</b> - alle Europese rivieren en binnenwateren; - op zee tot 15 zeemijlen uit de Europese kust; - op zee van 1 april tot 1 november tussen 63°N.B., 25°O.L., 15°W.L. en 45°N.B.  <b>2.5 Zeevaart+</b> - alle Europese rivieren en binnenwateren; - op zee tot 15 zeemijlen uit de Europese kust; - op zee van 1 april tot 1 november tussen 63°N.B., 30°O.L., 15°W.L. en 35°N.B.; De verzekering is niet van kracht binnen een straal van 20 zeemijlen uit de kust van Noord Afrika, met uitzondering van de Straat van Gibraltar.	<b>2.4 Zeevaart</b> - alle Europese rivieren en binnenwateren; - op zee tot 15 zeemijlen uit de Europese kust;  <b>2.5 Zeevaart+</b> - alle Europese rivieren en binnenwateren; - op zee tot 15 zeemijlen uit de Europese kust; De verzekering is niet van kracht binnen een straal van 20 zeemijlen uit de kust van Noord Afrika, met uitzondering van de Straat van Gibraltar.
13	Eigen gebrek motor – Duur verlengen van 5 naar 15 jaar	<b>Originele scheepsmotor, maximaal 60 maanden oud</b> <b>1.3</b> Heeft u een originele scheepsmotor die niet ouder is dan 60 maanden? Dan bent u ook verzekerd voor de reparatie- of vervangingskosten van een eigen gebrek van de scheepsmotor. Om de ouderdom van de scheepsmotor te bepalen, gaan wij uit van 31 december van het jaar dat de scheepsmotor is gefabriceerd.	<b>Originele scheepsmotor, maximaal 180 maanden oud</b> <b>1.3</b> Heeft u een originele scheepsmotor die niet ouder is dan 180 maanden? Dan bent u ook verzekerd voor de reparatie- of vervangingskosten van een eigen gebrek van de scheepsmotor. Om de ouderdom van de scheepsmotor te bepalen, gaan wij uit van 31 december van het jaar dat de scheepsmotor is gefabriceerd.
13	Eigen gebrek motor – Duur verlengen van 5 naar 15 jaar	<b>Geen originele scheepsmotor, of scheepsmotor ouder dan 60 maanden</b> <b>1.5</b> Heeft u geen originele scheepsmotor? Of is uw scheeps-motor ouder dan 60 maanden? Dan bent u niet verzekerd voor de reparatie- of vervangingskosten van een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie.	<b>Geen originele scheepsmotor, of scheepsmotor ouder dan 180 maanden</b> <b>1.5</b> Heeft u geen originele scheepsmotor? Of is uw scheeps-motor ouder dan 180 maanden? Dan bent u niet verzekerd voor de reparatie- of vervangingskosten van een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie.



Bladnr	Opmerking	Tekst Model 382.202 10-12 PIA	Tekst Model 382.202 04-26
		U bent wel verzekerd voor schade als gevolg van een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie, als dat eigen gebrek geleid heeft tot aanvaren, brand, omslaan, ontploffing, schipbreuk, stranden, zelfontbranding, zinken of soortgelijke gebeurtenissen.	U bent wel verzekerd voor schade als gevolg van een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie, als dat eigen gebrek geleid heeft tot aanvaren, brand, omslaan, ontploffing, schipbreuk, stranden, zelfontbranding, zinken of soortgelijke gebeurtenissen.
14	Inboedel maximering 30% in de polisvoorwaarden	<b>Schade aan uw inboedel</b> <b>1.7</b> Als de inboedel zich bevindt in uw boot of in een afgesloten ruimte aan de wal, bent u verzekerd voor beschadiging van uw inboedel of die van een meeverzekerde, door een van buitenkomend onheil. Schade als gevolg van een eigen gebrek is alleen verzekerd als dat eigen gebrek leidt tot brand, ontploffing, zelfontbranding of als uw boot waar de inboedel zich bevindt door het eigen gebrek een aanvaring krijgt, omslaat, strandt of zinkt.	<b>Schade aan uw inboedel</b> <b>1.7</b> Als de inboedel zich bevindt in uw boot of in een afgesloten ruimte aan de wal, bent u verzekerd tot een bedrag van maximaal 30% van het bedrag waarvoor de boot is verzekerd voor beschadiging van uw inboedel of die van een meeverzekerde, door een van buitenkomend onheil. Schade als gevolg van een eigen gebrek is alleen verzekerd als dat eigen gebrek leidt tot brand, ontploffing, zelfontbranding of als uw boot waar de inboedel zich bevindt door het eigen gebrek een aanvaring krijgt, omslaat, strandt of zinkt.
14	Vaste waarde aanpassen naar Aankoopwaarde	<b>2.4</b> U heeft gekozen voor 3 jaar vaste waarde	<b>2.4</b> U heeft gekozen voor 3 jaar aankoopwaarde
15	Vaste waarde aanpassen naar Aankoopwaarde	<b>2.14</b> Is uw boot beschadigd, maar niet total loss? Dan vergoeden wij de reparatiekosten tot maximaal de waarde zoals we die hebben vastgesteld volgens de tabel in artikel 2.1. Bij vervanging passen wij een aftrek toe op de vervangingskosten wegens slijtage of veroudering van het vervangen onderdeel. Wanneer uit het polisblad blijkt dat uw boot op basis van nieuwwaarde, vaste taxatie of vaste waarde is verzekerd, zal deze aftrek alleen worden toegepast voor schade aan buiskappen, (dek)zeilen en tuigage.	<b>2.14</b> Is uw boot beschadigd, maar niet total loss? Dan vergoeden wij de reparatiekosten tot maximaal de waarde zoals we die hebben vastgesteld volgens de tabel in artikel 2.1. Bij vervanging passen wij een aftrek toe op de vervangingskosten wegens slijtage of veroudering van het vervangen onderdeel. Wanneer uit het polisblad blijkt dat uw boot op basis van nieuwwaarde, vaste taxatie of aankoopwaarde is verzekerd, zal deze aftrek alleen worden toegepast voor schade aan buiskappen, (dek)zeilen en tuigage.



**PAARDEKOOPER**

EERST PRIVATE, DAN INSURANCE

<b>Bladnr</b>	<b>Opmerking</b>	<b>Tekst Model 382.202 10-12 PIA</b>	<b>Tekst Model 382.202 04-26</b>
20	Vaste waarde aanpassen naar Aankoopwaarde	<b>2.4</b> U heeft gekozen voor 3 jaar vaste waarde	<b>2.4</b> U heeft gekozen voor 3 jaar aankoopwaarde
21-22	Vaste waarde aanpassen naar Aankoopwaarde	<b>2.15</b> Is uw boot beschadigd, maar niet total loss? Dan vergoeden wij de reparatiekosten tot maximaal de waarde zoals we die hebben vastgesteld volgens de tabel in artikel 2.1. Bij vervanging passen wij een aftrek toe op de vervangingskosten wegens slijtage of veroudering van het vervangen onderdeel. Wanneer uit het polisblad blijkt dat uw boot op basis 40% Algemene Voorwaarden Watersport van nieuwwaarde, vaste taxatie of vaste waarde is verzekerd, zal deze aftrek alleen worden toegepast voor schade aan buiskappen, (dek)zeilen en tuigage.	<b>2.15</b> Is uw boot beschadigd, maar niet total loss? Dan vergoeden wij de reparatiekosten tot maximaal de waarde zoals we die hebben vastgesteld volgens de tabel in artikel 2.1. Bij vervanging passen wij een aftrek toe op de vervangingskosten wegens slijtage of veroudering van het vervangen onderdeel. Wanneer uit het polisblad blijkt dat uw boot op basis 40% Algemene Voorwaarden Watersport van nieuwwaarde, vaste taxatie of aankoopwaarde is verzekerd, zal deze aftrek alleen worden toegepast voor schade aan buiskappen, (dek)zeilen en tuigage.
27	Vaste waarde aanpassen naar Aankoopwaarde	<b>2.4</b> U heeft gekozen voor 3 jaar vaste waarde	<b>2.4</b> U heeft gekozen voor 3 jaar aankoopwaarde
28	Vaste waarde aanpassen naar Aankoopwaarde	<b>2.13</b> Is uw boot beschadigd, maar niet total loss? Dan ver-goeden wij de reparatiekosten tot maximaal de waarde zoals we die hebben vastgesteld volgens de tabel in artikel 2.1. Bij vervanging passen wij een aftrek toe op de vervangingskosten wegens slijtage of veroudering van het vervangen onderdeel. Wanneer uit het polisblad blijkt dat uw boot op basis van nieuwwaarde, vaste taxatie of vaste waarde is verzekerd, zal deze aftrek alleen worden toegepast voor schade aan buiskappen, (dek)zeilen en tuigage.	<b>2.13</b> Is uw boot beschadigd, maar niet total loss? Dan ver-goeden wij de reparatiekosten tot maximaal de waarde zoals we die hebben vastgesteld volgens de tabel in artikel 2.1. Bij vervanging passen wij een aftrek toe op de vervangingskosten wegens slijtage of veroudering van het vervangen onderdeel. Wanneer uit het polisblad blijkt dat uw boot op basis van nieuwwaarde, vaste taxatie of aankoopwaarde is verzekerd, zal deze aftrek alleen worden toegepast voor schade aan buiskappen, (dek)zeilen en tuigage.



**PAARDEKOOPER**

EERST PRIVATE, DAN INSURANCE

Bladnr	Opmerking	Tekst Model 382.202 10-12 PIA	Tekst Model 382.202 04-26
31	Vaste waarde aanpassen naar Aankoopwaarde	<b>2.4</b> U heeft gekozen voor 3 jaar vaste waarde	<b>2.4</b> U heeft gekozen voor 3 jaar aankoopwaarde
32	Vaste waarde aanpassen naar Aankoopwaarde	<b>2.12</b> Is uw boot beschadigd, maar niet total loss? Dan vergoeden wij de reparatiekosten tot maximaal de waarde zoals we die hebben vastgesteld volgens de tabel in artikel 2.1. Bij vervanging passen wij een aftrek toe op de vervangingskosten wegens slijtage of veroudering van het vervangen onderdeel. Wanneer uit het polisblad blijkt dat uw boot op basis van nieuwwaarde, vaste taxatie of vaste waarde is verzekerd, zal deze aftrek alleen worden toegepast voor schade aan buiskappen, (dek)zeilen en tuigage.	<b>2.12</b> Is uw boot beschadigd, maar niet total loss? Dan vergoeden wij de reparatiekosten tot maximaal de waarde zoals we die hebben vastgesteld volgens de tabel in artikel 2.1. Bij vervanging passen wij een aftrek toe op de vervangingskosten wegens slijtage of veroudering van het vervangen onderdeel. Wanneer uit het polisblad blijkt dat uw boot op basis van nieuwwaarde, vaste taxatie of aankoopwaarde is verzekerd, zal deze aftrek alleen worden toegepast voor schade aan buiskappen, (dek)zeilen en tuigage.
34	Vaste waarde aanpassen naar Aankoopwaarde	<b>2.4</b> U heeft gekozen voor 3 jaar vaste waarde	<b>2.4</b> U heeft gekozen voor 3 jaar aankoopwaarde
35	Vaste waarde aanpassen naar Aankoopwaarde	<b>2.13</b> Is uw boot beschadigd, maar niet total loss? Dan vergoeden wij de reparatiekosten tot maximaal de waarde zoals we die hebben vastgesteld volgens de tabel in artikel 2.1. Bij vervanging passen wij een aftrek toe op de vervangingskosten wegens slijtage of veroudering van het vervangen onderdeel. Wanneer uit het polisblad blijkt dat uw boot op basis van nieuwwaarde, vaste taxatie of vaste waarde is verzekerd, zal deze aftrek alleen worden toegepast voor schade aan buiskappen, (dek)zeilen en tuigage.	<b>2.13</b> Is uw boot beschadigd, maar niet total loss? Dan vergoeden wij de reparatiekosten tot maximaal de waarde zoals we die hebben vastgesteld volgens de tabel in artikel 2.1. Bij vervanging passen wij een aftrek toe op de vervangingskosten wegens slijtage of veroudering van het vervangen onderdeel. Wanneer uit het polisblad blijkt dat uw boot op basis van nieuwwaarde, vaste taxatie of aankoopwaarde is verzekerd, zal deze aftrek alleen worden toegepast voor schade aan buiskappen, (dek)zeilen en tuigage.
6	Gelijktrekken hulpverleningsartikel	<b>Hulpverlening</b> <b>4.4</b> Voor alle hulpverlening geldt dat die plaatsvindt vanaf de wal.	<b>* Zie bijlage 1 voor de volledige tekst.</b>



**PAARDEKOOPER**

EERST PRIVATE, DAN INSURANCE

Bladnr	Opmerking	Tekst Model 382.202 10-12 PIA	Tekst Model 382.202 04-26
		<p><b><i>Uitval van uw boot</i></b> <b>4.5</b> U bent verzekerd voor hulpverlening als u niet meer verder kunt varen of reizen met uw boot door diefstal van uw boot of schade aan uw boot, ook als die veroorzaakt is door een eigen gebrek van uw boot.</p> <p><b><i>Uitval van uw boottrailer of de auto die uw boottrailer trekt</i></b> <b>4.6</b> U bent verzekerd voor hulpverlening als de auto waarmee, of de boottrailer waarop u uw boot meeneemt op reis, plotseling en onvoorzien uitvalt. Deze gebeurtenis is alleen verzekerd als de uitval veroorzaakt wordt door een schade, diefstal of verlies waar u geen enkele invloed op kunt uitoefenen en waarvan u niet verwacht dat dit gaat gebeuren. Uitval door een eigen gebrek of pech is alleen verzekerd als de auto niet ouder is dan 60 maanden. U bent ook verzekerd als de auto die uw boot trekt de reis niet meer kan vervolgen door een lawine, overstroming of andere natuurramp.</p> <p><b><i>Uitval van de schipper of de bestuurder van de trekkende auto</i></b> <b>4.7</b> U bent ook verzekerd voor hulpverlening als: - de schipper of de bestuurder van uw boot of de trekkende auto onderweg uitvalt door overlijden, ziekte of een ongeval, en - de schipper of bestuurder mag op advies van een arts uw boot of de auto die uw boot trekt, op dat</p>	



**PAARDEKOOPER**

EERST PRIVATE, DAN INSURANCE

Bladnr	Opmerking	Tekst Model 382.202 10-12 PIA	Tekst Model 382.202 04-26
		<p>moment en op korte termijn niet meer besturen, en</p> <p>- de overige inzittenden zijn niet in staat, of zijn niet bevoegd uw boot of de auto te besturen, waardoor u uw weg niet meer kunt vervolgen.</p> <p><b>Blokking van de vaarwegen</b></p> <p><b>4.8</b> U bent verzekerd voor hulpverlening als u niet meer verder kunt varen of reizen met uw boot door blokkering van de vaarwegen naar Nederland.</p>	
8	Aanpassing nummering	<p><b>Verhuur</b></p> <p><b>4.9</b> U bent alleen verzekerd voor verhuur van uw boot voor recreatief gebruik aan een particulier als op uw polisblad staat dat dit is meeverzekerd. De dekking voor particuliere verhuur geldt niet als u uw boot bedrijfsmatig verhuurt of voor iets anders dan recreatie gebruikt.</p>	<p><b>Verhuur</b></p> <p><b>4.5</b> U bent alleen verzekerd voor verhuur van uw boot voor recreatief gebruik aan een particulier als op uw polisblad staat dat dit is meeverzekerd. De dekking voor particuliere verhuur geldt niet als u uw boot bedrijfsmatig verhuurt of voor iets anders dan recreatie gebruikt.</p>
4	Gedragcode Verwerking Persoonsgegevens Verzekeraars	<p><b>12.1</b> Als u een verzekering wilt aanvragen of wijzigen, vragen wij om uw persoonsgegevens en eventuele andere gegevens. Deze gegevens gebruiken wij om met u een verzekeringscontract te kunnen sluiten en om dat contract te kunnen onderhouden. We gebruiken de gegevens ook om fraude te bestrijden en om u op de hoogte te houden van onze producten en diensten. Deze laatstgenoemde activiteiten vinden in principe plaats via uw reis- of verzekeringsadviseur. Op de verwerking van de persoonsgegevens is de gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. Hierin staan de rechten en plichten van partijen bij de verwerking van gegevens genoemd. De volledige tekst kunt u opvragen bij het informatiecentrum</p>	<p><b>12.1</b> Als u een verzekering wilt aanvragen of wijzigen, vragen wij om uw persoonsgegevens en eventuele andere gegevens. Deze gegevens gebruiken wij om met u een verzekeringscontract te kunnen sluiten en om dat contract te kunnen onderhouden. We gebruiken de gegevens ook om fraude te bestrijden en om u op de hoogte te houden van onze producten en diensten. Deze laatstgenoemde activiteiten vinden in principe plaats via uw reis- of verzekeringsadviseur. Op de verwerking van de persoonsgegevens is de Gedragcode Verwerking Persoonsgegevens Verzekeraars van toepassing. Hierin staan de rechten en plichten van partijen bij de verwerking van gegevens genoemd. De volledige tekst kunt u opvragen bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77.</p>



**PAARDEKOOPER**

EERST PRIVATE, DAN INSURANCE

Bladnr	Opmerking	Tekst Model 382.202 10-12 PIA	Tekst Model 382.202 04-26
		van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77.	



## Bijlage 1

### Hulpverlening

#### 4.4 U bent verzekerd voor hulpverlening:

- als u de boot verliest door diefstal, beroving of afpersing;
- als de boot beschadigt door een verzekerde gebeurtenis waardoor u niet verder kunt varen;
- als uw boot uitvalt door pech aan de wal of op het open water, waardoor u niet verder kunt varen.
- als de vaarwegen naar Nederland geblokkeerd zijn;

De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering en binnen het dekkinggebied dat op uw polisblad staat.

In de tabel hieronder leest u op welke hulpverlening u recht hebt en in welke gevallen een maximum vergoeding geldt. Wij vergoeden de hulpverlening bovenop het bedrag dat op uw polisblad staat voor de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid.

Let op: Voor hulpverlening vanaf de wal moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Dat is de organisatie die de hulpverlening regelt.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
De boot is beschadigd en u kunt niet verder varen	U bent verzekerd voor: <ul style="list-style-type: none"><li>- de extra kosten die u moet maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland; - de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis;</li><li>- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de boot naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Maar alleen als de kosten niet hoger zijn dan de waarde van de boot in beschadigde toestand. Zijn de kosten wel hoger, en wordt de boot daarom achtergelaten in het buitenland? Dan krijgt u de kosten vergoed van het vernietigen van de boot. Ook de organisatie van het</li></ul>	Als extra reiskosten van de stuurman en de passagiers vergoeden wij de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming of de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook. U krijgt geen vergoeding voor de kosten die u maakt voor het inzetten van een vervangende boot of auto. De kosten van reparatie en onderdelen, die voortkomen uit de hulpverlening, blijven voor uw rekening.



	<p>vernietigen van de boot en eventuele douaneheffingen krijgt u vergoed;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- de extra kosten die u en de andere personen die met de boot meevaren moeten maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland.</li></ul> <p>Hebt u de dekking Casco Allrisk? Dan krijgt u ook de eventuele vervangende onderdelen voor de boot vergoed.</p>	
De boot is gestolen	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- de extra kosten die u moet maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar een adres in Nederland;</li><li>- de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis.</li></ul>	<p>Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook. Kosten voor een vervangende boot of auto vergoeden wij niet.</p>
De boot valt uit door schade of pech op het water	<p>U bent verzekerd voor kosten van hulpverlening op het water als uw boot uitvalt door pech of beschadiging waardoor u de vaart niet meer kunt voortzetten en afhankelijk bent van hulpverlening door de KNRM of een professionele berger op open water.</p>	<p>U hebt geen recht op pechhulp als:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- de boot uitvalt als gevolg van onvoldoende brandstof of lege accu (voor elektrische boten).</li><li>- schade ontstaat doordat u de boot niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden.</li></ul> <p>U bent niet verzekerd voor de kosten van het ter plaatse verhelpen van de pech.</p>
Blokkade van vaarwegen	<p>Kunt u met uw boot niet verder varen omdat de vaarwegen naar Nederland geblokkeerd zijn? En is deze blokkade niet binnen 2 dagen opgeheven? Dan vergoeden wij de extra kosten die u moet maken voor de terugreis vanaf de plaats van de schade naar Nederland.</p>	<p>Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p>

#### **Wanneer hebt u geen recht op hulpverlening?**

De uitsluitingen en beperkingen uit artikel 6 en de bepalingen in andere artikelen onder “WANNEER KRIJGT U GEEN VERGOEDING?” gelden ook voor hulpverlening. Als achteraf blijkt dat u geen recht op hulpverlening had, moet u de kosten die wij eventueel al gemaakt hebben aan ons terugbetalen.



**PAARDEKOOPER**

EERST PRIVATE, DAN INSURANCE

Wij geven ook geen vergoeding:

- als de stuurman er niet alles aan gedaan heeft om diefstal of joyvaren te voorkomen. Hiervan is in ieder geval sprake:
  - o als de boot onbeheerd is achtergelaten en niet goed is afgesloten of met de sleutels erin of erop;
  - o als de sleutels zijn achtergelaten in de brievenbus van een herstelbedrijf.

U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt;

- voor hulpverlening bij schade die ontstaat doordat u de boot niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden.

Met joyvaren bedoelen wij: een boot besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling de boot te houden.