

CO2-MANAGEMENTPLAN

Organisatie:	Paardekooper Private Insurance
Contactpersonen:	Christine Roel & Thomas Paardekooper
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Adviseur:	Justin Sol
Publicatiedatum:	30-11-2021



de duurzame
adviseurs

Inhoudsopgave

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
3 VERANTWOORDELIJKE	4
4 BASISJAAR EN RAPPORTAGE.....	4
5 AFBAKENING	4
6 GREEN HOUSE GAS PROTOCOL	4
7 EMISSIEFACTOREN	4
8 ONZEKERHEDEN	4
9 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	5
9.1 BEREKENDE GHG EMISSIONS 2019	5
9.2 BEREKENDE GHG EMISSIONS 2020	6
9.3 VERBRANDING BIOMASSA	7
9.4 GHG VERWIJDERINGEN.....	7
9.5 GHG VERWIJDERINGEN.....	7
9.6 BELANGRIJKSTE BEÏNVLOEDERS.....	7
10 DOELSTELLINGEN	8
11 SIGNIFICANTE VERANDERINGEN	11
12 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064 DEEL 7	13
13 DISCLAIMER EN COLOFON	14

1 | Inleiding en verantwoording

Dit rapport is opgesteld door De Duurzame Adviseurs in opdracht van Paardekooper Private Insurance. Het rapport geeft de CO₂-uitstoot vanaf 2019 tot en met het jaar 2020 weer. De CO₂-uitstoot is berekend op basis van de eisen van ISO 14064-1 en het Greenhouse Gas Protocol. Hierdoor is het rapport internationaal toepasbaar.

De gebruikte conversiefactoren zijn terug te vinden op www.co2emissiefactoren.nl

2 | Beschrijving van de organisatie

Over Paardekooper

Paardekooper Private Insurance in Bilthoven richt zich specifiek op het hogere segment van de particuliere verzekeringsmarkt. Oprichter en eigenaar Eduard Paardekooper: "Wij zijn een van de zeer weinige verzekeringskantoren in Nederland, die zich hebben toegelegd op dit kleine marktsegment. Wij richten ons op álle onderdelen van de verzekeringsportefeuille van de vermogende particulier. Dat is wat ons onderscheidt van alle andere verzekeringskantoren in Nederland."

Doorgaans zijn onze cliënten ondernemer, hebben een bedrijf of bezitten onroerend goed. Vaak zijn ze – zonder zich er bewust van te zijn – de reguliere banken en verzekeraars ontgroeid, zowel de standaardproducten als de standaarddienstverlening. Internet biedt vaak geen oplossing. Vanaf dat moment pakken wij het op.

Familiebedrijf

Het kantoor is in 1991 opgericht door Eduard Paardekooper, en bestaat daarmee ruim 30 jaar. Het team bestaat inmiddels uit ruim 30 specialisten op de diverse afdelingen. Thomas Paardekooper is inmiddels als 2de generatie ook werkzaam binnen het kantoor en tevens mede-eigenaar. Eduard: "Onze cliënten vinden het prettig dat hij bij het bedrijf is betrokken. Het zorgt voor nog meer vertrouwen én continuïteit. Daarnaast merk ik dat onze relaties – vaak zelf ook ondernemer met een eigen bedrijf – de voorkeur hebben om zaken te doen met bedrijven waarvan ze zelf de eigenaar(s) kennen, in plaats van een grote, onpersoonlijke verzekeraar met een call center. Dat praat toch anders."

3 | Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor het CO₂-beleid en de activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het verzamelen van de benodigde gegevens, zijn Christine Roel en Thomas Paardekooper.

4 | Basisjaar en rapportage

Dit rapport beschrijft de trends vanaf het jaar 2019 tot en met het jaar 2020. 2019 is hierbij het referentiejaar.

5 | Afbakening

In dit rapport wordt de CO₂-Footprint van Paardekooper Private Insurance weergegeven.

6 | Green House Gas Protocol

In hoofdstuk 9 van deze rapportage worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

7 | Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Paardekooper Private Insurance over de jaren 2019 en 2020 zijn de emissiefactoren van de website: www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂-footprint.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

8 | Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. De meeste gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering, echter is er wel een uitzondering:

- Het gedeclareerde aantal kilometers over 2019 en 2020 zijn gelijk gehouden, dit omdat er anders een vertekend beeld tussen de verschillende jaartallen zou ontstaan i.v.m. de Covid-19 epidemie

9 | Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

9.1 Berekende GHG emissies 2019

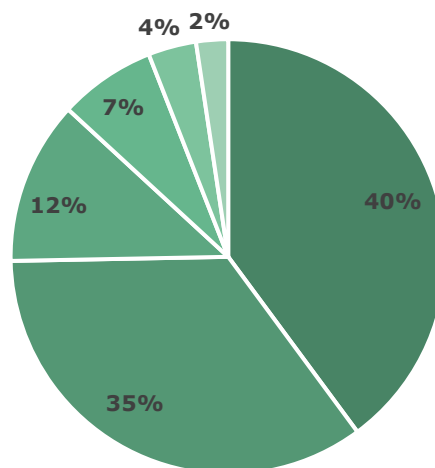
SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO ₂
Aardgas	8.613,00	m ³	1,884	16,23
Diesel - Wagenpark	1.735,00	liter	3,262	5,66
Benzine - Wagenpark	1.164,00	liter	2,884	3,36
TOTAAL SCOPE 1				25,24

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO ₂
Elektriciteitsverbruik - Grijsz stroom	33.424,00	kWh	0,556	18,58
Elektriciteitsverbruik - Grijsz stroom (wagenpark)	1.991,00	kWh	0,556	1,11
TOTAAL SCOPE 2				19,69

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO ₂
Zakelijk vervoer - Gedeclareerde kilometers (we/we)	8.544,00	km	0,195	1,67
TOTAAL BT				1,67

TOTALE CO₂-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2) in ton CO₂	46,6
--	-------------

SCOPE 1, 2 & BUSINESS TRAVEL



- Elektriciteitsverbruik - Grijsz stroom
- Aardgas
- Diesel - Wagenpark
- Benzine - Wagenpark
- Zakelijk vervoer - Gedeclareerde kilometers (we/we)
- Elektriciteitsverbruik - Grijsz stroom (wagenpark)

9.2 Berekenende GHG emissies 2020

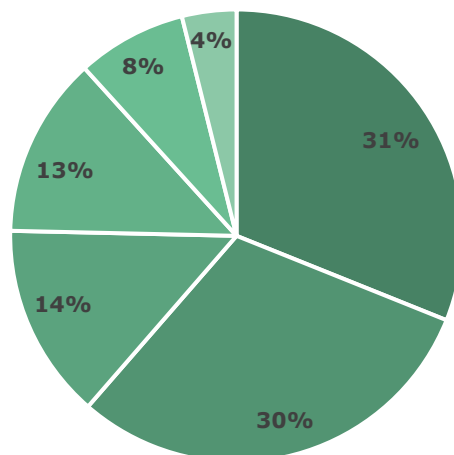
SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO ₂
Aardgas	6.894,00	m3	1,884	12,99
Diesel - Wagenpark	1.697,00	liter	3,262	5,54
Benzine - Wagenpark	1.164,00	liter	2,884	3,36
TOTAAL SCOPE 1				21,88

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO ₂
Elektriciteitsverbruik - Grijze stroom	23.951,00	kWh	0,556	13,32
Elektriciteitsverbruik - Grijze stroom (wagenpark)	10.758,00	kWh	0,556	5,98
TOTAAL SCOPE 2				19,30

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO ₂
Zakelijk vervoer - Gedeclareerde kilometers (we/we)	8.544,00	km	0,195	1,67
TOTAAL BT				1,67

TOTALE CO₂-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2) in ton CO₂	42,8
--	-------------

SCOPE 1, 2 & BUSINESS TRAVEL



- Elektriciteitsverbruik - Grijze stroom
- Aardgas
- Elektriciteitsverbruik - Grijze stroom (wagenpark)
- Diesel - Wagenpark
- Benzine - Wagenpark
- Zakelijk vervoer - Gedeclareerde kilometers (we/we)

9.3 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Paardekooper Private Insurance.

9.4 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Paardekooper Private Insurance.

9.5 GHG verwijderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

9.6 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Paardekooper Private Insurance zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

10 | Doelstellingen

Paardekooper Private Insurance heeft om haar CO₂-Footprint te verlagen een doelstelling voor haar scope 1, 2 en BT emissies geformuleerd, aan deze doelstelling zijn een aantal maatregelen gekoppeld.

Scope 1, 2 & BT doelstelling
Paardekooper Private Insurance wil in 2025 54% minder CO₂ uitstoten*

**Deze doelstelling is gerelateerd aan omzet/fte*

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 2% reductie in 2025 ten opzichte van 2019

Scope 2: 100% reductie in 2025 ten opzichte van 2019

Om deze doelstelling te behalen heeft Paardekooper Private Insurance een aantal maatregelen geformuleerd:

Maatregel	Planning	Opmerking
Gasverbruik (scope 1)		
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen	Jaarlijks tijdens onderhoud	Het controleren van het functioneren van de cv-regeling(en) vraagt een beperkte hoeveelheid tijd/investering. Borg deze maatregel in het onderhoudsplan.
Slimme meter voor gas aansluiting	Onderzoek laten uitvoeren	Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het gasverbruik en nauwkeuriger meetgegevens te verkrijgen waardoor onzekerheden in de emissie-inventaris kleiner worden.

Maatregel	Planning	Opmerking
Brandstofverbruik wagenpark (scope 1)		
Elektrische auto's bij vervanging	Jaarlijks één auto vervangen voor elektrisch	Door deze maatregelen kan het brandstofverbruik diesel/benzine worden gereduceerd tot 0.
3 maandelijks controle bandenspanning	Continue	Borgen middels interne communicatie.

Maatregel	Planning	Opmerking
Elektraverbruik (scope 2)		
Overstap naar 100% Nederlandse groene stroom ten behoeve van vastgoed	Januari 2022	Wanneer er 100% Nederlandse groene stroom wordt ingekocht mag de emissiefactor met 0 worden berekend. Wel is het belangrijk dat de energieleverancier de Nederlandse groene stroom kan onderbouwen met garanties van oorsprong (GVO's).
Overstap naar 100% Nederlandse groene stroom ten behoeve van wagenpark	Januari 2022	''
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	2025	LED wordt steeds meer als basisverlichting gebruikt in kantoren en bedrijfsruimten. In bestaande TI-armaturen kunnen soms LED-buizen geplaatst worden. Deze LED-buizen zijn op de markt onder namen als LED-tubes, LED-tl of T8-vervangers. LED in specifieke armaturen heeft een hogere efficiëntie dan retrofit oplossingen. Er zijn diverse LED-armaturen beschikbaar, opbouw en inbouw
Plaatsen van zonnepanelen	Geplaatst op 07-03-2021	Er zijn 17 PV-panelen (type: DME330) geplaatst op 07-03-2021. Over 2021-1 is er een totaal 4.130 kWh opgewekt waarvan 1.800 kWh is teruggeleverd, dit betekent een reductie van 0,5 ton CO2 op de footprint.
Slimme meter voor elektra aansluiting	Onderzoek laten uitvoeren	Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeuriger meetgegevens te verkrijgen waardoor onzekerheden in de emissie-inventaris kleiner worden.

Maatregel	Planning	Opmerking
Organisatorische maatregelen		
Papierverbruik reduceren	2022	Minder papiergebruik zorgt ook voor minder papierafval. Papierbesparing levert ook een flinke bijdrage aan vermindering van energieverbruik bij de productie van papier en toners. Denk aan dubbelzijdig, gebruikt papier als kladpapier, informatiestukken rouleren, e-mail, mededelingenbord of verkleind kopiëren. Keurmerken garanderen dat papier duurzaam is. Koop daarom papier in met milieukeurmerk. Kies voor een keurmerk dat eisen stelt aan de grondstof én de productie, zoals het Europees Ecolabel of Cradle2Cradle (C2C)
Desktops, laptops en beeldschermen met Energy Star Label	2022	Apparatuur met Energy Star heeft een lager elektriciteitsverbruik dan apparatuur zonder Energy Star specificatie. Het keurmerk bestaat voor desktops, laptops, thin clients en beeldschermen.
Presentatie/delen CO2-beleid	2022	Door te communiceren over wat je inspanningen zijn op het gebied van duurzaamheid informeer en inspireer je medewerkers, klanten, opdrachtgevers en andere bedrijven.

11 | Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 4 beschreven geldt 2019 als basisjaar. In deze paragraaf worden de veranderingen gepresenteerd.

SCOPE 1	2019-1	2019	2020-1	2020
Aardgas	8,11	16,23	6,49	12,99
Diesel - Wagenpark	2,83	5,66	2,77	5,54
Benzine - Wagenpark	1,68	3,36	1,68	3,36
SCOPE 2				
Elektriciteitsverbruik - Grijze stroom (minus zonnepanelen)	9,29	18,58	6,66	13,32
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom (zonnepanelen)	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - Grijze stroom (wagenpark)	0,55	1,11	2,99	5,98
BUSINESS TRAVEL				
Zakelijk vervoer - Gedeclareerde kilometers (we/we)	0,83	1,67	0,83	1,67
TOTALE TONNAGE CO ₂ -UITSTOOT	23,30	46,60	21,42	42,85

KENGETAL (OMZET)	#	#	#	#
Relatieve CO ₂ -uitstoot:	0,000010	0,000020	0,000008	0,000017
Relatieve CO ₂ -uitstoot in %:	50%	100%	42%	84%

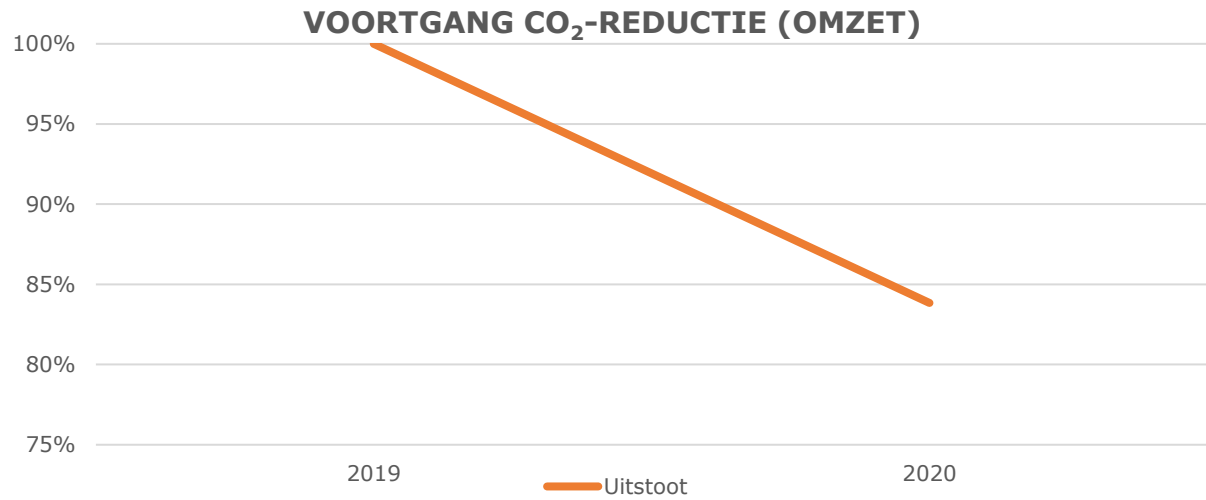
KENGETAL (FTE)	18,70	18,70	20,30	20,30
Relatieve CO ₂ -uitstoot:	1,25	2,49	1,06	2,11
Relatieve CO ₂ -uitstoot in %:	50%	100%	42%	85%

Relatief gas & elektra-verbruik:

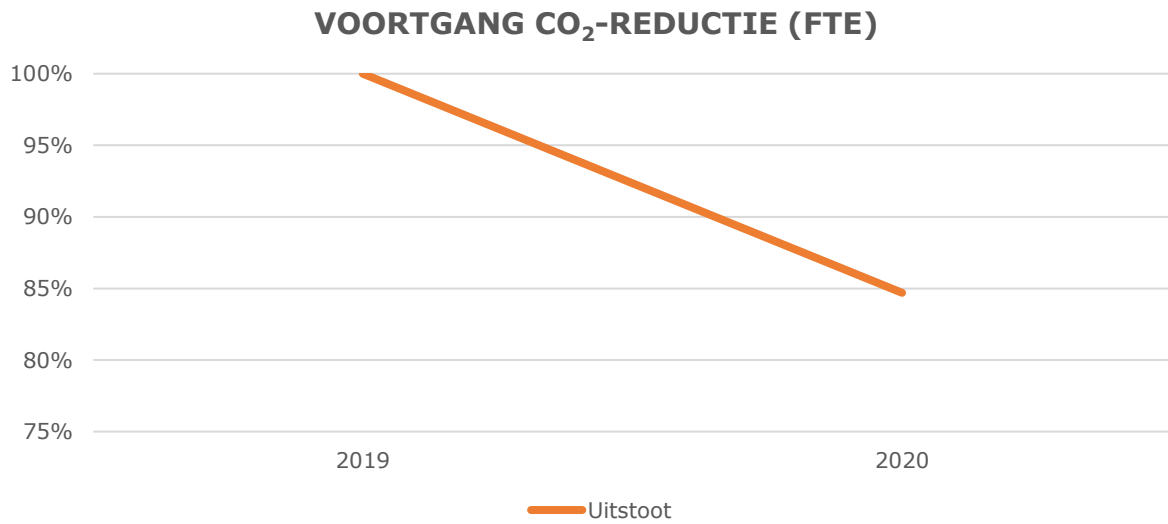
GASVERBRUIK IN M ³	4.306,50	8.613,00	3.447,00	6.894,00
Gewogen graaddagen*	1.324	2.648	1.239	2.477
Relatief gasverbruik (kg CO ₂ /graaddag)	6,13	6,13	5,24	5,24

*Gewogen graaddagen, berekent via mindergas.nl/degree_days_calculation; locatie De Bilt, stookgrens 18 graden.

ELEKTRAVBRUIK IN KWH	16.712	33.424	11.975,5	23.951
Aantal m ²	365	365	365	365
Relatief elektraverbruik (kg CO ₂ / m ²)	0,02545718	0,05091437	0,01824213	0,03648426



**Verschil 2020 t.o.v. 2019: -16%*



**Verschil 2020 t.o.v. 2019: -15%*

12 | Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. Hieronder is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5
4.2.2	E	Direct GHG emissions	6
4.2.2	F	Combustion of biomass	6
4.2.2	G	GHG removals	6
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	6
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	6
5.3.1	J	Base year	3
5.3.2	K	Changes or recalculatons	6
4.3.3	L	Methodologies	6
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	11
	Q	Verification	10

**Cross reference ISO 14064-1*

13 | Disclaimer en Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Colofon:

Auteur: Justin Sol (De Duurzame Adviseurs)
Kenmerk: CO₂-Managementplan Paardekooper Private Insurance
Datum: 30-11-2021
Versie: 3.0
Status: Definitief